

Instruks for utfylling av skademeldingsskjema.

Skademeldingsskjema for motorvogn er et internasjonalt felles skjema som benyttes av alle forsikringsselskaper ved motorvognskader. Ved kollisjon eller andre skader hvor det er 2 parter involvert, **plikter** partene å oppgi navn, adresse og kjøretøyets kjennemerke.

Man er ikke forpliktet til å fylle ut felles skademelding, men det er en stor fordel. En korrekt felles undertegnet skademelding er den beste måten å sikre bevis på, og den beste garanti for et riktig oppgjør.



Vær klar over at partene binder seg til alle opplysningene som fremgår av forsiden på en felles undertegnet skademelding. Partene beholder hver sin part av skademeldingsskjemaet, hvor fører av "Kjøretøy B", beholder side 2.

Er det ikke en motpart involvert, utfylles skademeldingens førsteside og bakside på denne.

Noen gode råd ved utfylling av skjemaet:

- Noter navn og adresse til evt. vitner
- Benytt **alltid** avkrysningsmulighetene under punkt 12. Husk å summere antall kryss
- Tegn en nøyaktig (og om mulig målsatt) skisse. Få med alle viktige detaljer
- Ta forbehold under pkt. 14 ved **uenighet** om detaljer på skademeldingen
- Ved **personskade** eller mistanke om dette, må det påføres skademelding
- Er partene **uenige** om hendelsesforløpet slik at det ikke lar seg gjøre å skrive felles skademelding, må de fylle ut hver sin skademelding

BRUK AV SKADEMELDING MOTORVOGN.
Ved tyveri-, brann-, redning- og rene glasskader, skal særskilte blanketter benyttes. Blankettene fås ved henvendelse til eget forsikringsselskap. For alle øvrige ulykker skal «Skademelding motorvogn» anvendes.

VED KOLLISJON.
Ved kollisjon mellom 2 kjøretøyer anvendes ett blankettsett av «Skademelding motorvogn». Hvis flere enn 2 kjøretøyer er innblandet, må det brukes flere blankettsett. På hvert blankettsett skal det gis opplysninger om alle innblandede kjøretøyer. Kjøretøyenes plassering skal også angis på et situasjonsriss. Eksempel på situasjonsriss finnes på omslaget.

VED PÅKJØRSLE, UTFORKJØRING, ETC.
Er det bare ett kjøretøy med i bildet, f.eks. ved påkjørsel av fotgjenger eller utforkjøring (ren kaskokade), fyller De ut høyre del av side 2 (B) i tillegg til side 4.

PÅ SKADESTEDET.
Fører A og fører B fyller sammen ut alle punktene på side 1 for hvert av kjøretøyene. Oppgi navn og adresse på mulige vitner (punkt 5). Dette er særlig viktig hvis førerne er uenige om hendelsesforløpet. I punkt 12 settes kryss i rubrikkene på venstre side for det som passer for kjøretøy A. Tilsvarende gjøres på høyre side for det som passer for kjøretøy B. Det er meget viktig at antall avkryssede felt deretter blir angitt for hvert kjøretøy. Husk å markere kjøretøyene med A og B i situasjonsrisset (punkt 13). Hvis mulig, legg gjerne også ved et fotografi av skadestedet.
Skademeldingen skal normalt undertegnes av begge førerne. Fører B river deretter ut sidene 2, 3 og 4. A beholder sidene 1 og 5.

VED HJEMKOMSTEN.
Ved hjemkomsten fyller A ut side 5, og B ut side 4. Det må under ingen omstendighet foretas endringer eller tilføyelser på side 1 og 2 etter at partene har undertegnet.
Send straks blankettene til eget forsikringsselskap. B sender også med side 3. «Statistikkopi for vegkontorene» til sitt selskap. Omslaget rives av og kastes.

VED KOLLISJON MED UTENLANDSK KJØRETØY.
Dersom Deres motpart har en tilsvarende blankett på et annet språk, f.eks. ved ulykke i utlandet, kan De gjerne gå med på å bruke denne. Spørsmålene vil være identiske med spørsmålene på Deres blankett fra tall til tall på side 1.

SELVKOPIERENDE PAPIR.
Blankettene er trykket på selvkopierende papir som gir gjennomskrift uten karbon (tilkopier). Bruk kulepenn. Skriv så hardt at kopiene blir leselige.

FORSIKRINGSSKAPENS SENTRALE SKADEREGISTER.
Skaden vil bli innmeldt til Forsikringsselskapens sentrale skaderegister. Nærmere informasjon i forsikringsbeviset.

Husk alltid å ha skademeldingsskjemaet i bilen. Har De benyttet Deres skademelding, eller er denne blitt edlagt eller kommet på avveie, vil De få et nytt sett ved henvendelse til Deres forsikringsselskap.

Ettertrykt, forbeholdt alle rettigheter, forbeholdt alle rettigheter. Ettersom endringer eller tilføyelser i dette dokument uten forkunnskjelling vil bli gjennomført for mest mulig fortløpende.

Copyright 1972 by C.E.A. WITTUSSEN & JENSEN AS

Skademelding motorvogn

Brukes ved kjørehull med kjøretøyet

Se bruksanvisningen på baksiden og nedefor

13. Tegn skisse av ulykkes som inneholder:

- Skadestøttemerket
- Kjøretøy med merking
- 4 og 8 # Kjøretøyenes retning for kollisjonen
- Antallet på personer i kjøretøyet (skiltet) og eller
- Skadestøttemerket
- Bremsesporslengde
- Veibredde

Skademeldingen skal oppbevares i kjøretøyet sammen med vognkortet

Spørsmål? Ring Bilplan 73 95 46 00

Rekkefølgen i utfyllingen er viktig for å få et god utfylling av skjemaet:

1. Bli enig med motpart om at dere starter med vitnene.

2. Tegn deretter skisse. Se eksempel på omslaget.
NB: Bytt rekkefølge på nr. 1 og 2 hvis bilene må flyttes.

3. Fyll inn faktaopplysninger.
NB: Nøyaktig adresse om mulig.

4. Fyll inn faktaopplysninger

5. Fyll inn faktaopplysninger

6. Sett inn kryss ut fra faktisk situasjon. **NB: Viktig å krysse riktig. Avgjørende for skylds-spørsmålet.**

7. Tegn pil som viser hvor bilen er skadet og skriv kort inn synlige skader

8. Som pkt. 7

9. Skriv merknad hvis du er uenig i noen av punktene som er fult ut tidligere

10. som pkt. 9

11. BEGGE FØRERE SKAL UNDERSKRIVE.

Sammendrag:

Hvis skademeldingen fylles ut på stedet, er det kun i felt nr. 6 at man kan være uenig. I tillegg kan man være uenig i skissen, men denne kan man enes om hvis bilene ikke er flyttet. Er man allikevel uenig, løses dette ved å skrive anmerkning i felt 9 og 10. I tillegg kan man gi sine egne kommentarer på side 2 i skademeldingen.

Spørsmål? Ring Bilplan 73 95 46 00

